STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 30960
21 september 2015

Convenant Bruggen over het Twentekanaal









Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Partijen,

De ondergetekenden,
1. De minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw drs. M. H. Schultz van Haegen, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen 'het Rijk'.
2. Het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel, handelend als bestuursorgaan, namens deze de Commissaris van de Koning drs. A. Th. B. Bijleveld Schouten, in de provincie Overijssel, handelend als vertegenwoordiger van de provincie Overijssel, hierna te noemen: 'provincie Overijssel',
3. De publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE LOCHEM, gevestigd aan Hanzeweg 8 te Lochem, te dezen op grond van artikel 171 lid 1 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer S.W. van 't Erve, handelend ter uitvoering van raadsbesluit 2013-021453 van 16 februari 2015, hierna te noemen: 'de gemeente Lochem'.
4. De publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE HOF VAN TWENTE, gevestigd aan De Höfte 7 te Goor, te dezen op grond van artikel 171 lid 1 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, mevrouw drs. H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM, handelend ter uitvoering van raadsbesluit 533481 van 14 april 2015, hierna te noemen: 'de gemeente Hof van Twente'.

Partijen 1 tot en met 4 hierna te noemen: 'Partijen',
Partijen 2 tot en met 4 hierna te noemen: 'Regionale Partijen'.

Overwegingen
- Een deel van de bruggen over de Twentekanalen die rond de jaren 1950 zijn gebouwd hebben nu onvoldoende draagkracht om het huidige zwaar verkeer te kunnen faciliteren.
- Een beperking op de bruggen leidt ertoe dat zwaar verkeer over alternatieve routes moet rijden, en daarmee extra kilometers moet maken en langer onderweg is. Daarnaast zijn er ook negatieve consequenties voor de omgeving, waaronder de verkeersveiligheid in dorpskernen.
- Het MIRT onderzoek 'Bruggen over het Twentekanaal' heeft het maatschappelijk, logistiek en landbouwbelang van zes bruggen met beperkte draagkracht aangetoond. De Lochemsebrug, de Markelosebrug en de Boekelosebrug maken onderdeel uit van het regionaal kwaliteitsnetwerk goederenvervoer; De Ehzerbrug, de Warmtinkbrug en de Dorrebrug leveren een belangrijke bijdrage aan de (verkeersveilige) afwikkeling van het landbouwverkeer.
- In de stuurgroep Bruggen Twentekanaal van 10 oktober 2014 hebben Partijen de intentie uitgesproken om de Ehzerbrug, de Lochemsebrug, de Markelosebrug, de Warmtinkbrug en de Dorrebrug te versterken. Over de Boekelosebrug heeft de gemeente Hengelo reeds in het kader van Hart van Zuid een besluit tot vervangen genomen.
- Versterken van de bruggen is zowel een effectieve als een efficiënte oplossing. Het biedt een oplossing voor alle gehinderden, en de maatschappelijke baten hiervan zijn hoger dan de kosten.
- Partijen hebben in de stuurgroep van 10 oktober 2014 op basis van de op dat moment beschikbare gegevens en documenten de intentie uitgesproken dat het Rijk en de Regionale Partijen ieder 50% van de kosten van het versterken dragen. Deze verdeling van de kosten is gebaseerd op de 125% raming van de kosten voor het versterken van de bruggen. Mee- en tegenvallers bij de uitvoering van de werkzaamheden vallen toe aan het Rijk.
- In het BO MIRT Oost Nederland 2014 hebben Rijk en Regionale partijen deze intenties tot het versterken van de vijf bruggen met de daarbij behorende financiering, op basis van de op dat

moment beschikbare gegevens en documenten zoals uitgesproken in de stuurgroep van 10 oktober 2014 bekrachtigd.
- De opgestelde ramingen zijn aanleiding om besluitvorming over het versterken van de Lochemsebrug uit te stellen tot oktober 2015.
- Naast de genoemde Partijen nam ook de Regio Twente deel aan de Stuurgroep van 10 oktober en het BO MIRT. De provincie Overijssel heeft per 1 januari 2015 de mobiliteitstaken van de Regio Twente overgenomen. Alle financiële verplichtingen die door Regio Twente zijn aangegaan, zijn door de provincie Overijssel overgenomen.

Komen het volgende overeen

Artikel 1 Definities

In dit convenant wordt verstaan onder:
• *Brug met onbeperkt gebruik:* Brug die geschikt is voor het gebruik door zwaar verkeer.
• *Versterken van een brug:* Maatregelen treffen om de brug geschikt te maken voor zwaar verkeer.
• *Zwaar verkeer:* Wegverkeer met een maximummassa van 60 ton en een maximale aslast van 11,5 ton.
• *Bevoegd gezag:* In onderstaande tabel is het bevoegd gezag per brug vanuit de verschillende verantwoordelijkheden weergegeven.

Tabel 1 Bevoegd gezag per brug

	Weg-beheerder	Bouw- en Woningtoezicht	Beheerder constructie Waterwet Nautisch Beheer
Ehzerbrug	Gemeente Lochem	Gemeente Lochem	Rijk
Lochemsebrug	Gemeente Lochem	Gemeente Lochem	
Markelosebrug	Provincie Overijssel	Gemeente Hof van Twente	
Dorrebrug	Gemeente Hof van Twente	Gemeente Hof van Twente	
Warmtinkbrug	Gemeente Hof van Twente	Gemeente Hof van Twente	

Artikel 2 Doel

Met dit convenant leggen partijen de verplichtingen vast die zij in de stuurgroep van 10 oktober hebben afgesproken en bekrachtigd in het BO MIRT 2014. Het betreft de afspraken om de passeerbaarheid van het Twentekanaal door zwaar verkeer over de weg te verbeteren. De afspraken betreffen de scope, de financiering, planning, de verdeling van verantwoordelijkheden en realisering van maatregelen.

Artikel 3 Scope

1. Met het ondertekenen van dit convenant komen Partijen overeen om de bruggen: Ehzerbrug, Markelosebrug, Dorrebrug en Warmtinkbrug te versterken tot een brug van onbeperkt gebruik.

2. Hiervoor worden maatregelen uitgevoerd waarmee de brug een brug met onbeperkt gebruik wordt voor de komende 30 jaar, geldend vanaf het moment van oplevering van de versterkte brug.

3. In weerwil van de afspraken genoemd in artikel 2 maakt de Lochemsebrug alleen onderdeel uit van de scope van dit convenant indien door de gemeenteraad van Lochem voor 15 oktober 2015 besloten is budget beschikbaar te stellen voor de versterking van deze brug. Over de kosten van deze versterking dient alsdan overeenstemming te zijn tussen het Rijk en de gemeente Lochem.

4. Andere maatregelen dan het versterken van deze bruggen horen niet tot de scope van dit convenant.

Artikel 4 Financiering

1. De kosten voor de werkzaamheden vallend onder dit convenant zijn geraamd middels de Standaardsystematiek voor Kostenramingen (SSK).

2. De basis voor de financiering van de maatregelen is 125% van de SSK-raming (RHDHV, 13 februari 2015), waarbij de regionale partijen 50% van de kosten bijdragen en het Rijk de resterende 50%. De bijdragen voor het versterken van de bruggen worden als volgt over de partijen verdeeld:

Tabel 2 Financiële bijdragen partijen in Euro’s (basis 125% SSK-raming incl. BTW)

Partij	Provincie Overijssel		Gemeente Hof van Twente	Gemeente Lochem	Rijk
Brug	Provincie	Aangegane verplichtingen Regio Twente			
Ehzerbrug				152.500	152.500
Markelosebrug	319.000				319.000
Dorrebrug	130.000	127.000	128.500		385.500
Warmtinkbrug	126.000	123.000	124.000		373.000
Lochemsebrug (conform artikel 3 lid 3)				50%	50%

3. Financiële mee- en tegenvallers vallen toe aan het Rijk.

4. Partijen stellen hun bijdrage aan het Rijk beschikbaar voor aanvang van de werkzaamheden, maar in ieder geval uiterlijk 31 december 2015.

5. Mocht onverhoopt betaling van de Regionale Partijen aan het Rijk in 2015 niet plaatsvinden dan wordt het deel van de regionale bijdrage dat nog niet is betaald door de betreffende regionalen partij jaarlijks geïndexeerd, op basis van de IBOI gelijk aan de door de Minister van Financiën daadwerkelijk uitgekeerde indexering in dat jaar aan de minister. Voor de eerste keer in 2016.

Artikel 5 Verantwoordelijkheden bij Uitvoering werkzaamheden

1. Het Rijk is verantwoordelijk voor de uitvoering van de benodigde werkzaamheden voor het versterken van de in artikel 3 lid 1 genoemde bruggen.

2. De gemeenten en provincie verlenen het Rijk toestemming om op gronden van gemeenten en provincie de benodigde werkzaamheden uit te voeren ten behoeve van de in artikel 3 genoemde werken.

3. De procedurele en financiële afhandeling van een beroep op nadeelcompensatie als gevolg van de uitvoering van de maatregelen tijdens de voorziene werkperiode, inclusief eventuele kortdurende uitloop door onvoorziene externe omstandigheden, komt voor rekening van de betreffende (vaar)wegbeheerder. Het Rijk spant zich in om de procedurele en financiële gevolgen van een beroep op nadeelcompensatie als gevolg van de uitvoering van de werkzaamheden voor de (vaar)wegbeheerder te minimaliseren.

4. Per brug worden in voorbereiding op de uitvoering nadere afspraken gemaakt tussen het Rijk en de betrokken wegbeheerder over bijvoorbeeld; de EMVI-criteria voor gunning van de werkzaamheden, de planning, eisen t.a.v. het areaal van de wegbeheerder, de verkeershinder en omleidingsroutes.

Artikel 6 Planning

1. Het Rijk spant zich in om de maatregelen in 2015 te realiseren of anders zo spoedig mogelijk.

2. Het Rijk stemt de planning van de werkzaamheden af met de betrokken wegbeheerder.

3. Bij het plannen van de werkzaamheden wordt onder meer rekening gehouden met:
   a. het oogstseizoen van mais (najaar). Het is niet wenselijk om tijdens het oogstseizoen werkzaamheden aan de landbouwbruggen (Ehzerbrug, Warmtinkbrug en Dorrebrug) uit te voeren.
   b. de beschikbaarheid van de bruggen voor het wegverkeer. Het is niet wenselijk om alle bruggen gelijktijdig buiten gebruik te stellen.
   c. de beschikbaarheid van de bruggen voor het scheepvaartverkeer. Het is niet wenselijk dat het Twentekanaal voor lange tijd niet beschikbaar is voor het scheepvaartverkeer.

Overige bepalingen

Artikel 7 Publiekrechtelijke medewerking

1. Partijen verbinden zich jegens elkaar om zich in te spannen om de voor de uitvoering van dit convenant benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van dit convenant publiekrechtelijk is toegestaan.

2. Partijen komen overeen dat zij ieder voor zich en gezamenlijk, overeenkomstig hun verantwoordelijkheden conform deze bestuursovereenkomst, (wettelijke) taken en bevoegdheden, een zodanige inzet realiseren in daadkracht, menskracht, benodigde productie en bestuurlijke besluitvormingstrajecten, dat bij voorkeur in 2015 of anders zo spoedig mogelijk, tegen zo laag mogelijke kosten en zorgvuldig de realisatie van de afgesproken projectscope plaatsvindt.

3. Partijen bevorderen daarbij zoveel mogelijk, met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, dat de procedures tot het nemen van publiekrechtelijke besluiten met voortvarendheid worden doorlopen.

4. Ingeval de in het tweede lid bedoelde procedures ertoe leiden dat de uitvoering van het convenant niet of althans niet op de door Partijen bij het aangaan van het convenant voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien Partijen of dit convenant wijziging, of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft. Indien dit zich voordoet neemt de verantwoordelijke Partij contact op met de andere Partijen.

5. De in het kader van dit convenant door Partijen te verlenen publiekrechtelijke medewerking laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet.

Artikel 8 Gewijzigde of onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van dit convenant.

2. Het in het eerste lid bedoelde overleg vindt plaats binnen 20 werkdagen nadat een partij de wens hiertoe aan de andere Partijen schriftelijk kenbaar heeft gemaakt.

3. Uit dit overleg kan voortkomen dat het convenant onverminderd wordt voortgezet, het convenant wordt gewijzigd (artikel 9) of het convenant wordt beëindigd (artikel 10).

Artikel 9 Wijziging

1. Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken het convenant te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.

2. De wijziging en de verklaring(en) tot instemming worden als bijlage aan het convenant gehecht.

Artikel 10 Opzegging

1. Elke Partij kan het convenant met inachtneming van een opzegtermijn van 20 werkdagen schriftelijk opzeggen, indien een zodanige verandering van omstandigheden is opgetreden dat dit convenant billijkheidshalve niet kan worden nagekomen door deze Partij. De opzegging moet de verandering in omstandigheden vermelden.

2. Wanneer een Partij het convenant opzegt, beraden de overige Partijen zich over de gevolgen daarvan voor het convenant.

3. Ingeval van opzegging van het convenant dan wel beëindiging van het convenant als gevolg van opzegging door Het Rijk komen alle projectkosten die tot dan toe gemaakt zijn voor rekening van Het Rijk en is voor de bruggen die op dat moment nog niet zijn versterkt sprake van een onverschuldigde betaling door de Regionale Partijen voor niet geleverde diensten.

4. Ingeval van opzegging van het convenant dan wel beëindiging van het convenant als gevolg van opzegging door één van de Regionale Partijen komen de projectkosten die tot dan gemaakt zijn ten behoeve van die betreffende Regionale Partij voor rekening van deze Regionale Partij (de betreffende wegbeheerder).

Artikel 11 Geschilbeslechting

1. Partijen zullen zich inspannen om te voorkomen dat er geschillen ontstaan ter zake de totstandkoming, uitleg, of uitvoering van dit convenant.

2. Er is sprake van een geschil indien één van de Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partijen, waarna de partijen binnen 20 werkdagen na een zodanige melding eerst met elkaar in overleg treden om te bezien of een oplossing van het geschil kan worden gevonden.



3. Wijzigingen die uit de geschilbeslechting voortvloeien worden schriftelijk vastgelegd als bijlage bij dit convenant.

4. Indien binnen drie maanden na het overleg, zoals bedoeld in lid 8.2, tussen de Partijen geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder der Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde burgerlijk rechter te Den Haag.

5. Elke Partij draagt de eigen kosten, voortvloeiend uit de procedure voor geschilbeslechting.

Slotbepalingen

Artikel 12 Inwerkingtreding en looptijd

1. Dit convenant treedt met de ondertekening in werking.

2. Dit convenant eindigt met ingang van de dag waarop de Maatregelen zoals die zijn opgenomen in artikel 3 in dit convenant zijn uitgevoerd.

Artikel 13 Publicatie in de Staatscourant

1. Binnen 20 werkdagen na ondertekening van dit convenant laat de Minister het convenant publiceren in de Staatscourant.

2. Bij wijzigingen in het convenant vindt het eerste lid overeenkomstige toepassing.

Aldus overeengekomen en in viervoud ondertekend, Den Haag, op 24 augustus 2015,

M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus,
Minister van Infrastructuur en Milieu

Zwolle op 8 juli 2015,

A.Th.B. Bijleveld Schouten
Commissaris van de Koning van de Provincie Overijssel,

Lochem, op 9 juli 2015,

S.W. van 't Erve
Burgemeester gemeente Lochem

Goor, op 9 juli 2015,

H.A.M. Nauta-van Moorsel MPM
Burgemeester gemeente Hof van Twente